

NOORD-HOLLAND NOORD

Regio 'Holland boven Amsterdam'

Noord-Holland Noord, de regio 'Holland boven Amsterdam', positioneert zich als een gezonde regio met een krachtige uitgangssituatie. De mensen werken, wonen en recreëren in een regio die uitblinkt in agri & food, water en (duurzame) energie.

Het is niet voor niets dat hier het schoonste water wordt gedronken, de beste zaden worden veredeld en de regio de erkende verse groenten leverancier van Nederland is. Er wordt meer hernieuwbare energie opgewekt dan in de meeste andere regio's in Nederland. De kwaliteit van de omgeving is tegelijkertijd een belangrijke basis en daarmee de hardware voor een grote toeristische sector.

Holland boven Amsterdam kan een belangrijke bijdrage leveren aan nationale opgaven. Om dit mogelijk te maken vragen wij aandacht voor het volgende:

NABIJHEID

De ruimte in de nabijheid van de Metro-poolregio Amsterdam (MRA) is een onderscheidende en krachtige kwaliteit. We spelen daarbij verstandig in op de ontwikkelingen in de MRA, waar sprake is van een toenemende druk op de schaarse ruimte. Dit biedt kansen omdat de regio daardoor, naast de eigen ruimtelijke opgave, ruimte kan bieden aan opgaven waar in de MRA geen ruimte (meer) voor is (wonen, werken, infrastructuur en recreëren). Het Rijksoverheidsbeleid is zodanig ingericht dat de belangrijkste investeringen plaatsvinden in de toch al congestierijke Randstad. Onze stelling is dat investeringen in de regio's, die direct tegen de Randstad aanliggen, aanmerkelijk beter renderen en de problematiek van de congestie effectiever oplossen. Dat betekent:

- Dat op het terrein van de ruimtelijke ordening ook Noord-Holland Noord ruimte biedt voor (binnenstedelijke) woningbouw ten behoeve van de woningvraag van de MRA.
- Investeren in de infrastructuur om de verbinding met de MRA open te houden. We denken daarbij in eerste instantie aan de A8-A9, A7- en A9-corridders en op termijn de noordelijke ontsluiting naar het oosten, de A23 van Alkmaar via Hoorn naar Lelystad en verder.

- Optimaliseren spoorverbindingen en betrokkenheid bij Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040.



DUURZAME EN INNOVATIEVE AGRI-SECTOR

De agrarische sector is volop in ontwikkeling en innovaties volgen elkaar in hoog tempo op. Om concurrerend te kunnen blijven in het nationale en internationale speelveld moet de sector ook continu blijven innoveren. Daarvoor is ontwikkelruimte nodig en de overheid kan dit bieden door mee te denken.

De Nederlandse agrarische omzet is ongeveer 10% van onze economie, € 144 miljard en de exportwaarde is ruim € 82 miljard. Daarbinnen is Noord-Holland Noord een toonaangevende en innovatieve regio. Bollenteelt, akkerbouw, glastuinbouw, vollegrondsgroenten en melkveehouderij, maar ook de wereldwijde kern van de zaadveredeling – Seed Valley – en de twee grootste spelers voor de verwerking van

groenten en fruit in Europa zijn te vinden in Noord-Holland Noord.

De regio wil zich verder ontwikkelen als toonaangevende innovatieve agrarische regio en heeft hiervoor ruimte nodig in het bestaande beleid.

De agrarische sector loopt tegen regels aan rondom:

- Groene gewasbescherming: lange toelatingsprocedures, gebrek aan gelijk Europees speelveld en beloning van voorlopers.
- Natuurbeheer door boeren: door de veelvoud aan regels is er geen ruimte voor innovatie.
- GLB-gelden in de tweede pijler (POP): complexe voorwaarden en controleregels waardoor de uitvoeringskosten en uitvoeringsrisico's onevenredig groot zijn en partijen zoals Stivas, Delta-plan Agrarisch Waterbeheer, Greenport NHN en collectieven voor agrarisch natuurbeheer niet of onvoldoende profiteren.
- Mededinging: bieden onvoldoende ruimte aan agrarische ondernemers voor het maken van afspraken om tegenwicht te bieden aan grote inkopers.



DUURZAAMHEIDSINSTITUUT NEDERLAND

De Rijksoverheid streeft naar een nieuw nationaal Duurzaamheidsinstituut Nederland. Afdelingen van ECN en TNO moeten hierin worden ondergebracht.

De Onderzoekslocatie Petten beschikt over alle denkbare resources en vergunningen die het logisch doen zijn om het nieuwe instituut integraal in Petten te huisvesten. Huisvesting in Petten betekent:

- Maximaal gebruik van resources.
- Gebruik kunnen maken van vergunningen die elders in Nederland niet voorhanden zijn.
- Het niet hoeven verplaatsen van veel werkgelegenheid.
- Maximaal gebruik kunnen maken van voorzieningen als bijvoorbeeld European School of Bergen.

Om dezelfde redenen is de Onderzoekslocatie Petten tevens de meest geschikte locatie voor het nieuw internationaal klimaatinstituut Global Centre of Excellence on Climate Adaptation.

Met andere woorden: het nieuwe nationale Duurzaamheidsinstituut moet volledig geconcentreerd in Petten komen.



DUURZAME ENERGIE INNOVATIE

Noord-Holland Noord levert daarnaast een bijdrage aan het mondiale klimaatakkoord en de duurzame energie opgave via een energiecluster. Daar maakt onder andere InVesta deel van uit, een expertisecentrum van internationale faam voor Groen Gas en biomassa-vergassingstechnologie. Bedrijven in dit energiecluster wordt een state-of-the-art infrastructuur geboden. Ook wordt een shared research programma ontwikkeld met bedrijven, hogescholen en kennisinstituten. In Noord-Holland Noord is een unieke infrastructuur op gebied van gas, warmte en elektra en er zijn bedrijven gevestigd die energie opwekken uit afval, zon, wind en biomassa.

Versnelling en opschaling van het energiecluster kan door beperkingen aan te pakken en kansen te creëren. Te denken valt aan bijvoorbeeld een experimenteerstatus voor bedrijventerreinen in regio Alkmaar met daarbij de mogelijkheid voor:

- Meer flexibiliteit bij voorwaarden van de SDE+ subsidie.
- Bedrijven om duurzame energie aan elkaar te leveren en een handelsplatform op te zetten.



WIND OP ZEE

In december 2016 werd de Energieagenda 2023-2030 naar de Tweede Kamer verzonden. Hierin wordt gemeld dat de doorvertaling van het mondiale klimaatakkoord naar de duurzame energieopgave onder andere noodzaakt tot het gebruik van de ruimte en kansen op de Noordzee voor de energietransitie. De reeds aangewezen windenergiegebieden op zee zullen naar verwachting allen benut gaan worden voor de opgave tot 2030. Deze Energieagenda spreekt over een opgave van 7 gigawatt tot 2030, met een jaarlijkse uitrol van circa 1 gigawatt per jaar. De ambitie van het Rijk is om in 2017 een routekaart 2.0 uit te brengen die tijdzekerheid biedt om de bouw van windturbineparken na 2023 niet stil te laten vallen.

Voor de regio Noord-Holland Noord, en Den Helder in het bijzonder, is de volgorde van de ontwikkeling van verdere windparken op zee van belang. Het is cruciaal dat de uitrol van de windparken start bij het gebied ten noordwesten van Hollandse Kust Noord. Hierdoor kan de transitie, waar in de Energieagenda over gesproken wordt, worden waargemaakt en kunnen de bedrijven in Den Helder en omgeving hun maritieme dienstverlening verbreden van de olie- en gasindustrie naar offshore wind. De regio heeft hierin een perfecte uitgangspositie door de aanwezig offshore-sector, de reeds aanwezige kennis, opleidingsmogelijkheden, ervaring en de keten van bedrijven op het gebied van services & maintenance én door de unieke combinatie van zeehaven en luchthaven.

