



WESTFRIESLAND

CONTACTPERSOON M. Blom
TELEFOON 0226 363 363
EMAIL mblom@opmeer.nl
UW BRIEF VAN 11 - 06 - 2019

AAN
De Westfriese gemeenteraden

ZAAKNUMMER
BIJLAGEN processchema
ONDERWERP Overdracht wegen HHNK

Opmeer, 11- 06 - 2019

Betreft: Overdracht wegen Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier (HHNK).

Geachte leden van de raad,

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier (HHNK) heeft bij 18 gemeenten in Noord-Holland een deel van de wegen in beheer. Door veranderde doelstellingen bij HHNK is de wens geuit om het beheer van de wegen onder te brengen bij de gemeenten. De 18 gemeenten zijn hiertoe onder voorwaarden bereid en de meeste hebben hiervoor intentieovereenkomsten ondertekend om de mogelijkheden te onderzoeken. Deze brief is bedoeld om u te informeren over het proces tot nu toe.

Inleiding

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft circa 1.400 km wegen in beheer, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. In de Westfriese gemeenten heeft het HHNK circa 510 km aan wegen in beheer. Een deel van de wegen is bij zowel de gemeente als HHNK in beheer. Door deze versnipperde beheersituatie is het voor de gebruikers en omwonenden niet altijd duidelijk van wie een weg is en waar een klacht of vraag ingediend kan worden. Ook komt het voor dat een gemeente haar mobiliteitsbeleid of ruimtelijke plannen niet optimaal kan uitvoeren omdat niet alle betreffende wegen in haar beheer zijn.

Het doel van het HHNK is zich te richten op zijn kerntaken en verantwoordelijkheden op het gebied van waterveiligheid, schoon en gezond water, wateroverlast en watertekort waarbij HHNK het wegbeheer waar mogelijk over gaat dragen aan de betrokken gemeenten. Om die reden hebben HHNK en de Westfriese gemeenten op 10 juli 2017 een intentieovereenkomst gesloten.

De betrokken wegbeheerders willen afspraken maken om te komen tot de overdracht van het wegbeheer van de betreffende wegen van HHNK aan de gemeenten.

Het is de bedoeling te komen tot een besluit van college van hoofdingelanden (CHI) van het HHNK en de gemeenteraden van de gemeenten Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec (Westfriesland) voor de overdracht van de wegen van HHNK.

Na een positief besluit kan de daadwerkelijke realisatie van de overdracht en de afhandeling van de administratieve en financiële afspraken plaatsvinden.

Businesscase

De manier waarop de kosten van het wegenbeheer gedekt worden bij gemeenten of HHNK verschillen. Hierdoor is het niet mogelijk de wegen over te dragen zonder dat dit financiële consequenties heeft. Een van de uitgangspunten in de intentieovereenkomst is dat de gemeentelijke lasten voor de inwoners van Westfriesland niet hoger worden dan de huidige gemeentelijke belastingen plus de wegenheffing van HHNK, uitgezonderd de trendmatige verhoging. Hierbij zijn verschillende scenario's denkbaar. Ook heeft HHNK na de overdracht personeel en materieel over, terwijl de gemeenten dit te kort komen. Samen met HHNK is een organisatie ingericht om de opgave uit te werken in een businesscase.

Organisatie

Om de besluitvorming voor te bereiden is een Stuurgroep geformeerd. In de Stuurgroep hebben de wethouders de heer Bashara van de gemeente Hoorn, de heer Beemster van de gemeente Opmeer, en de heer Broeders van de gemeente Drechterland namens de VVRE zitting. De heer Van der Vaart (gemeente Hoorn) is ambtelijk opdrachtgever, de heer Blom (gemeente Opmeer) projectleider. Verder wordt de stuurgroep namens HHNK vertegenwoordigd door de heer Veenman, portefeuillehouder Wegen, de heer Kerssens, opdrachtgever, de heer Joustra, projectleider.

Onder de stuurgroep is een Kernteam geformeerd, waarin vaste vertegenwoordigers van alle Westfriese gemeenten zitting hebben. Het kernteam geeft opdrachten aan diverse werkgroepen voor het uitwerken van onderdelen van de businesscase.

Proces

Om het proces conform de intentieovereenkomst tot goed resultaat te brengen wordt door HHNK samen met de Westfriese gemeenten een businesscase uitgewerkt. De businesscase kent vier opvolgende fasen die tussentijds door de stuurgroep worden vastgesteld. De fasen bestaan uit:

1. Initiatiefase: het opstellen van het Plan van Aanpak, deze fase is afgerond;
2. Definitiefase: Hierin is de vraag 'Wat wordt er overgedragen?' beantwoord;
3. Ontwerpfase: Hierin wordt de vraag 'Hoe gaan we het overdragen?' beantwoord;
4. Uitvoeringsfase: de besluitvorming door de raden.

Op 30 januari 2019 heeft de stuurgroep besloten de definitiefase af te sluiten en de ontwerpfase te starten. Conform de planning wordt in het derde kwartaal van 2019 de ontwerpfase afgerond en kan de besluitvorming door het bestuur van HHNK en de gemeenteraden van de Westfriese gemeenten plaatsvinden. Er wordt naar gestreefd de feitelijke overdracht per 1-1-2021 plaats te laten vinden. Hiervoor moet in 2020 ook nog het nodige werk verricht worden.

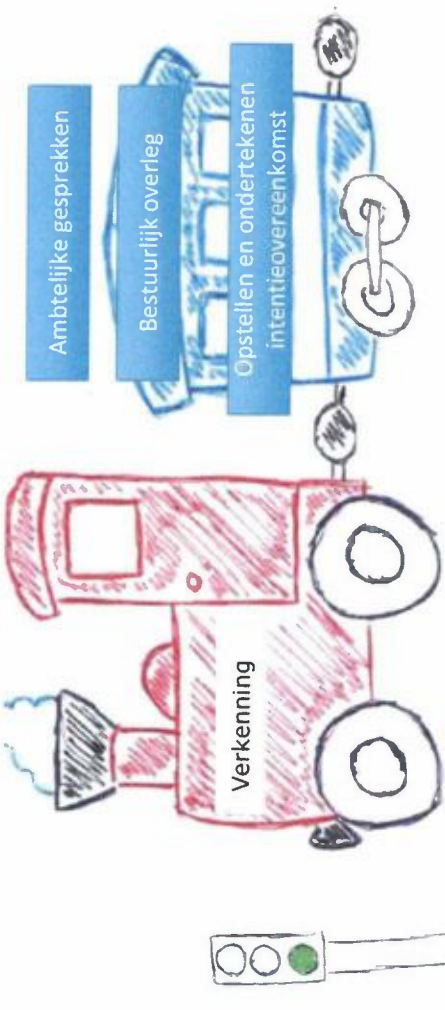
Vervolg

In 2019 geven de Westfriese gemeenten en het HHNK vorm aan de Ontwerpfase. Het was de bedoeling u in de regionale raadsbijeenkomst op 19 juni nader te informeren over de voortgang. Dit zal nu op een later tijdstip gebeuren.

Namens het kernteam



M.C. Blom, projectleider namens de Westfriese gemeenten



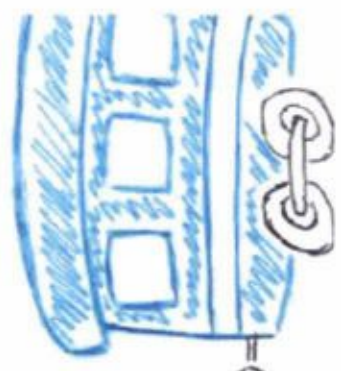
- Ambtelijke gesprekken
- Bestuurlijk overleg
- Opstellen en ondertekenen intentieovereenkomst

- Opstarten projectgroep
- Opstellen Plan van Aanpak

- Inventarisatie samenwerkingsscenario's
- Overdrachtspakket
- Kennisdeling
- Peroneel/materieel
- Data

- Uitwerken samenwerkingsscenario's
- Staat van onderhoud
- Financiële consequenties
- Afkoopsom / gewenningsbijdrage
- Opstellen businesscase
- Opstellen overeenkomst

Bestuurlijke besluitvorming

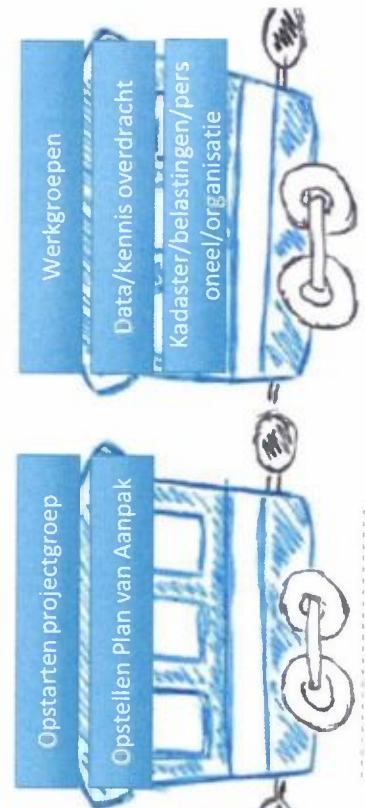
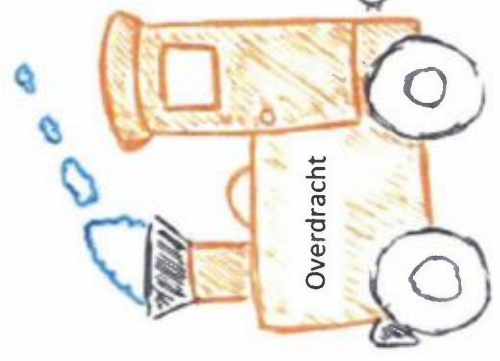


Initiatiefase

Definitiefase

Ontwerffase

Uitvoeringsfase



Implementatiefase

Implementatiefase

Start beheer gemeente

